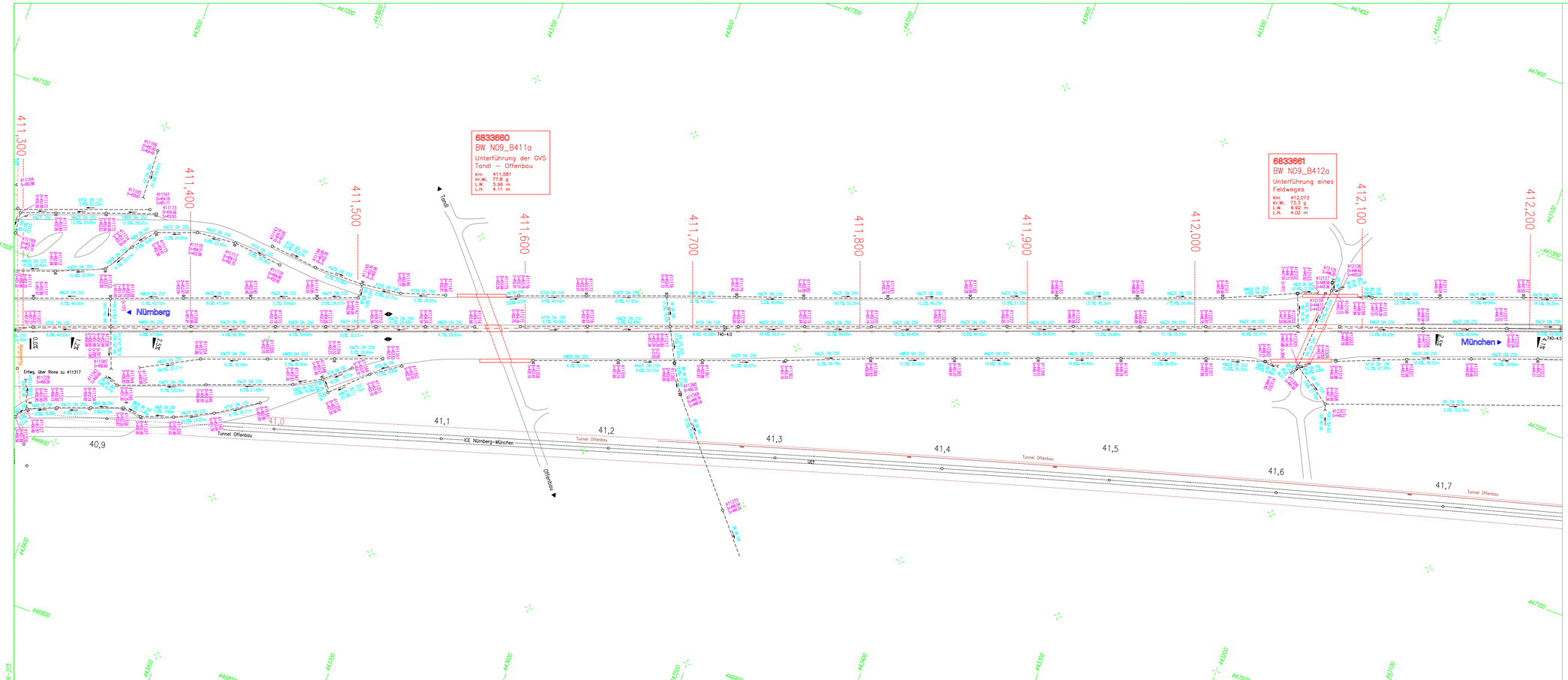

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen-/Muldeneinlauf
- Rohrein-/auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

- BR Betonrohr
- KR Kunststoffrohr
- KMZR Kunststoffmehrzweckrohr
- KTSR Kunststr.-Telekickenrohr
- Schlitzrinne/Bordrinne
- BAB-Achse
- Fahrbahn-Rand
- Fließrichtung
- Kunststoffrohr DN=250mm
- Gefälle 10,8%
- Schachtabstand 14,82m
- 344102 Schachtnummer
- Deckelhöhe ü. NN
- Sohlhöhe ü. NN
- Zulaufhöhe von Schacht 101
- Ablaufhöhe nach Schacht 103
- Fahrbahnbeleitpunkt
- Fahrbahnhochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- 380,000 Betr.-Kilometer
- 6833028 Netzknotenbezeichnung
- 740-6.0 Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 205

von Betr.-Km 411,3 bis 412,2

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	12.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	12.09	
geprüft	07.10	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:

Ing.-Büro Lars Kustner

91235 Velden

30.07.2010 Kustner

Autobahndirektion Nordbayern

Dienststelle Fürth

TRL BOR